

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
НОВОКУРЛАКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
АННИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**РЕШЕНИЕ**

от «29» июля 2024г. № 30

О внесении изменений в решение Совета народных депутатов Новокурлакского сельского поселения от 14.10.2021г. № 55 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Новокурлакского сельского поселения Аннинского муниципального района Воронежской области

В соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Уставом Новокурлакского сельского поселения Аннинского муниципального района Воронежской области, Совет народных депутатов Новокурлакского сельского поселения Аннинского муниципального района Воронежской области

**Р Е Ш И Л:**

1. Внести в решение Совета народных депутатов Новокурлакского сельского поселения от 14.10.2021г. № 55 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Новокурлакского сельского поселения Аннинского муниципального района Воронежской области, следующие изменения:

1.1. Положение дополнить пунктом 2.1. следующего содержания:

«Муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Новокурлакского сельского поселения Аннинского муниципального района Воронежской области осуществляется с учетом особенностей, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об

особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля». 1.2. Пункт 6 Положения изложить в новой редакции:

«6. Объектами муниципального контроля являются:

6.1. В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

а) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения;

б) деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог местного значения;

в) деятельность по осуществлению перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

6.2. В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

а) дорожно-строительные материалы, указанные в приложении 1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;

б) изделия, указанные в приложении 2 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;

6.3. В соответствии с пунктом 3 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

а) автомобильные дороги общего пользования местного значения и искусственные сооружения на них;

б) объекты дорожного сервиса, размещенные в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Контрольный орган обеспечивает учет объектов контроля в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве путем ведения журнала учета объектов контроля в соответствии с типовой формой, утверждаемой постановлением администрации. Контрольный орган обеспечивает актуальность сведений об объектах контроля в журнале учета объектов контроля, используя информацию, предоставляемую в соответствии с нормативными правовыми актами, в рамках межведомственного взаимодействия, а также общедоступную информацию.».

1.3. Пункт 10 Положения изложить в новой редакции:

«10. В случае если при проведении профилактических мероприятий установлено, что объекты контроля представляют явную непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или такой вред (ущерб) причинен, ведущий специалист администрации незамедлительно направляет информацию об этом главе сельского поселения, для принятия решения об их проведении.».

1.4. Абзац 6 пункта 18.5 Положения изложить в следующей редакции:

«Внеплановая выездная проверка может проводиться только по согласованию с органом прокуратуры.».

1.5. Пункт 19 Положения изложить в новой редакции:

«19. Контрольные (надзорные) мероприятия, проводимые без взаимодействия с контролируемыми лицами, проводятся ведущим специалистом администрации на основании заданий, выдаваемых главой сельского поселения на основании мотивированного представления его должностного лица.».

1.6. В пункте 30.6 Положения предлагаем слова «31 декабря 2023 года» заменить словами «31 декабря 2025 года».

1.7. Приложение к Положению «Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, проверяемых в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему Положению.»

2. Настоящее решение подлежит официальному обнародованию.

Глава Новокурлакского  
сельского поселения



М.В.Попова

Приложение 1  
к решению Совета народных депутатов  
Новокурлакского сельского поселения  
от «29»июля 2024г. №30

Перечень индикаторов риска  
нарушения обязательных требований, проверяемых в рамках осуществления  
муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

1. Выявление по результатам анализа открытых данных и (или) поступление в порядке межведомственного информационного взаимодействия сведений в течение одного года о двух и более случаях дорожно-транспортных происшествий, произошедших на одном отрезке автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Выявление в течение отчетного года в пределах населенного пункта трех и более фактов возникновения дорожно-транспортного происшествия одного вида сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, где пострадали или ранены люди.